

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭТАПОВ

КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПО

МЕТОДИКЕ WORLDSKILLS

RZDSKILLS 2022Г

ДЛЯ НАЧАЛЬНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ

СТАНЦИЙ

В ОЧНОМ ФОРМАТЕ

КОМПЕТЕНЦИИ

«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ

ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ

ТРАНСПОРТЕ»

ДЛЯ ОСНОВНОЙ ВОЗРАСТНОЙ КАТЕГОРИИ

16 - 49 лет

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1.	Форма участия в конкурсе:	3
2.	Общее время на выполнение задания:	3
3.	Задание для конкурса	3
4.	Модули задания и необходимое время	4
5.	Критерии оценки	6

1. **ФОРМА УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ:** Индивидуальный конкурс
2. **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ:** 16 ч.
3. **ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА**

Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте — производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса, которая объединяет и реализует деятельность всех элементов и подсистем железнодорожного транспорта.

Компетенция разработана для демонстрации и оценки квалификации специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов. Качественная работа специалистов дирекции движения - залог безопасности пассажиров и перевозок грузов.

Корпоративная линейка для инженерных специальностей представлена для демонстрации и оценки квалификации начальника железнодорожной станции (ДС) в вопросах организации работы железнодорожной станции по выполнению графика движения поездов, обеспечению безопасности движения, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств. Начальник железнодорожной станции должен так спланировать и организовать работу на станции, чтобы обеспечить четкое и своевременное выполнение плана перевозок, отвечая не только за себя, но и за своих подчиненных.

Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается Менеджером компетенции совместно с командой по управлению компетенцией, сертифицированными экспертами WSR, представителями работодателя (ОАО «РЖД»). Общим руководством по разработке Конкурсного задания занимается заместитель МК по корпоративной линейке, утверждением Менеджер компетенции.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности выполнения заданий.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно выполнение конкурсного задания для корпоративных чемпионатов в два дня.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Распределение модулей конкурсных заданий на три дня

Таблица 1.

Наименование модуля		Соревновательный день (C1, C2, C3)	Время на задание
A	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	C1	3
B	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта (секретное задание)»	C1	2
C	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»	C1	3
D	«Разработка технологии работы железнодорожной станции»	C2	2
E	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	C2	3
F	«Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса»	C2	3

Примерное распределение модулей конкурсных заданий на два дня

Таблица 2.

Наименование модуля		Соревновательный день (C1, C2, C3)	Время на задание
A	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	C1	3
B	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта (секретное задание)»	C1	2
C	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»	C2	3
D	«Разработка технологии работы железнодорожной станции»	C2	2
E	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	C1	3
F	«Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса»	C2	3

Модуль А: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»

Описание задания. Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте.

Модуль В: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта»

Описание задания. Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Модуль С: «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»

Описание задания. Решение профессиональных задач по проектированию железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров.

Проведение комиссионного осмотра заданного участка железнодорожной станции с соблюдением порядка и требований к проведению комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции с оформлением результатов осмотра устройств и сооружений станции.

Модуль D: «Разработка технологии работы железнодорожной станции»

Описание задания. Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации: расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов.

Модуль E: «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»

Описание задания. Заполнение технико-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям. Решение профессиональных задач по определению порядка и организации мероприятий, разработке к исполнению документацию по вопросам управления персоналом, организации и охраны труда в соответствии с трудовым законодательством и нормативными документами компании (графика сменности, графика отпусков, документации при выявлении

работника в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения, при несчастном случае на производстве, в случае нарушения правил внутреннего трудового распорядка, в том числе отсутствия на рабочем месте, документов на привлечение к работе в выходной (нерабочий праздничный) день, к дисциплинарной ответственности).

Модуль F: «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса»

Описание задания. Разработка предложений по оптимизации работы железнодорожной станции (участка, полигона) и составление презентации проекта: анализ заданного объекта транспортной инфраструктуры (путевого развития, объёма эксплуатационной работы), разработка возможного направления оптимизации технологии работы станции или возможной реконструкции, определение схемы и этапов оптимизации, при необходимости определение строительной стоимости проекта по укрупненным показателям, разработка технологии работы станции после предложенных мероприятий по совершенствованию работы, расчёт экономической эффективности проекта.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Таблица 3

Критерий		Баллы		
		Судейские аспекты	Объективная оценка	Общая оценка
A	Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта	5	10	15
B	Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта (секретное задание)	5	10	15
C	Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры	4	16	20
D	Разработка технологии работы железнодорожной станции		16	16
E	Разработка документации по организации работы железнодорожной станции	4	20	24
F	Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса	4	6	10
Итого		22	78	100