

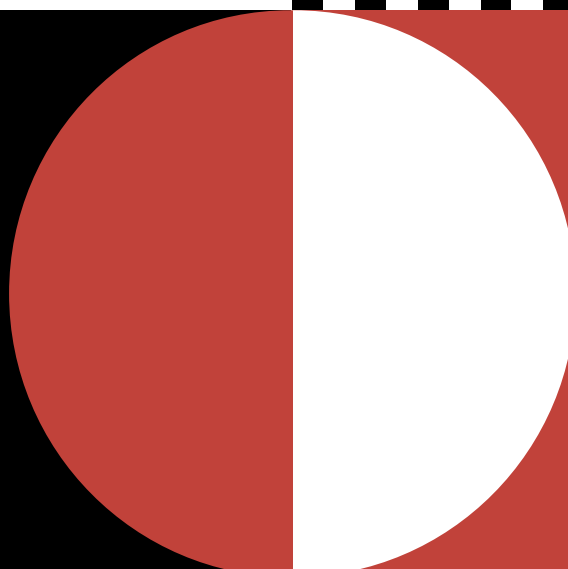
ТИПОВОЕ КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

ДЛЯ КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА

ЧЕМПИОНАТНОГО ЦИКЛА 2022 Г.

КОМПЕТЕНЦИИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»

ДЛЯ ОСНОВНОЙ ВОЗРАСТНОЙ
КАТЕГОРИИ
18-49 ЛЕТ



Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1.	Форма участия в конкурсе:	3
2.	Общее время на выполнение задания:	3
3.	Задание для конкурса	3
4.	Модули задания и необходимое время	4
5.	Критерии оценки.	10
6.	Приложения к заданию.	11

1. **ФОРМА УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ:** Индивидуальный конкурс.
2. **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ:** 20 ч.
3. **ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА**

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков работников, осуществляющих организацию поездной и маневровой работы при обеспечении безопасности движения поездов и требований охраны труда.

Содержание конкурсного задания включает в себя организацию поездной и маневровой работы, а также формирование, расформирование поездов в условиях нарушения работы устройств СЦБ железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожных станций.

Конкурсное задание имеет шесть модулей, выполняемых последовательно. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Во время выполнения конкурсного задания участникам не разрешается пользоваться нормативной документацией. Нормативные документы, знание которых требуется для выполнения модулей конкурсного задания, организаторами участникам не выдаются.

Конкурсное задание – секретное, участники соревнований получают инструкцию и задание перед началом выполнения модуля.

Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям. Время и детали конкурсного задания, порядок выполнения модулей в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены главным экспертом по согласованию с корневым экспертом.

4. Модули задания и необходимое время

Наименование модуля		Соревновательный день (С1, С2, С3)	Время на задание, час
А	Выполнение должностных обязанностей по организации движения поездов при нормальной работе устройств СЦБ	С1	3,5
В	Выполнение должностных обязанностей по организации движения поездов при нестандартных ситуациях и нарушении работы устройств СЦБ	С1	4,5
С	Формирование поездов в соответствии с планом формирования	С2	3
Д	Работа при проведении технологического «окна»	С2	3
Е	Обеспечение безопасности движения	С3	3
Ф	Выполнение кейса «Охрана труда»	С3	3

Модуль А. Выполнение должностных обязанностей по организации движения поездов при нормальной работе устройств СЦБ.

Необходимо выполнить должностные обязанности по организации поездной и маневровой работы, а также формирование, расформирование поездов в условиях нормальной работы устройств СЦБ железнодорожного транспорта с оформлением всей необходимой учетно-отчетной документации (с электронной версией заполнения документации и в бумажной форме).

1) Прием смены

Задача конкурсанта – в отведенное время ознакомиться с устройствами и произвести контроль исправности стрелочных переводов, замедлителей и других устройств СЦБ.

2) Расформирование состава

Перед началом расформирования состава участник должен обеспечить выполнение требований безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов в части проверки свободности путей для роспуска, ознакомления с планом предстоящего роспуска в печатном виде, контроля включения устройств автоматизации.

Участник должен организовать роспуск разборочного состава в соответствии с планом формирования, при соблюдении регламента переговоров, с заполнением необходимой документации в журнал осмотра путей, стрелочных переводов,

устройств СЦБ, связи и контактной сети и вводом данных в автоматизированную систему имитационного тренажера, с учетом скользящей специализации.

3) Расформирование состава в ручном режиме

Участнику необходимо организовать роспуск разборочного состава в ручном режиме в соответствии с планом формирования поездов, произвести торможение в соответствии с весовой категорией, соблюдая регламент переговоров, с заполнением необходимой документации в журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети и вводом данных в автоматизированную систему имитационного тренажера, с учетом скользящей специализации.

4) Расформирование составов с отцепами, имеющими особые отметки в сортировочном листе

Участник должен произвести снижение скорости отцепа, имеющего особую отметку, в соответствии с Инструкцией по движению поездов, Правилами перевозок грузов, Правилами перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте, обеспечив безопасность роспуска и сохранность железнодорожного подвижного состава.

Задание на расформирование состава передается конкурсанту в форме сгенерированной ситуации на имитационном горочном тренажере перед выполнением модуля.

Модуль В. Выполнение должностных обязанностей по организации движения поездов при нестандартных ситуациях и нарушении работы устройств СЦБ.

Необходимо осуществить движение поездов по железнодорожной станции, выполнить действия по роспуску составов с оформлением всей необходимой учетно-отчетной документации (с электронной версией заполнения документации и в бумажной форме), при неисправности устройств СЦБ и связи, а также возникновении нештатных ситуаций (отказ датчика РТДС, срабатывание автовозврата стрелочного перевода, ложная занятость, падение давления в тормозной магистрали,

необходимость выполнения маневров с вагонами, загруженными опасными грузами, отказ системы КСАУ СП).

1) Расформирование состава

Перед началом расформирования состава участник должен обеспечить выполнение требований безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов в части проверки свободности путей для роспуска, ознакомления с планом предстоящего роспуска в печатном виде, контроля включения устройств автоматизации.

Участник должен организовать роспуск разборочного состава в соответствии с планом формирования, при соблюдении регламента переговоров, с заполнением необходимой документации в журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети и вводом данных в автоматизированную систему имитационного тренажера, с учетом скользящей специализации. Набор нестандартных ситуаций выдается экспертом участнику перед выполнением модуля.

2) Расформирование состава в ручном режиме

Участнику необходимо в соответствии с планом формирования поездов организовать роспуск разборочного состава в ручном режиме, произвести торможение в соответствии с весовой категорией, соблюдая регламент переговоров, с заполнением необходимой документации в журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети и вводом данных в автоматизированную систему имитационного тренажера с учетом скользящей специализации. В соответствии с дополнительными вводными, которые сообщаются конкурсанту непосредственно в ходе выполнения модуля, участник должен изменить назначение указанного отцепа на заданный путь.

3) Расформирование составов с отцепами, имеющими особые отметки в сортировочном листе

Участник должен произвести снижение скорости отцепа, имеющего особую отметку, в соответствии с Инструкцией по движению поездов, Правилами перевозок грузов, Правилами перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте, обеспечив безопасность роспуска и сохранность железнодорожного подвижного

состава при неисправности устройств СЦБ и связи, а также возникновении нештатных ситуаций.

Задание на расформирование состава передается конкурсанту в форме сгенерированной ситуации на имитационном горочном тренажере перед выполнением модуля.

Модуль С. Формирование поездов в соответствии с планом формирования

Задача конкурсанта - в отведенное время осуществить формирование поезда в соответствии с представленной документацией в печатном виде, которая выдается участнику непосредственно перед выполнением задания, и с учетом ограниченного количества путей для формирования и подформирования, с обеспечением необходимых мер безопасности и рационального занятия горочного устройства.

Задание в виде сортировочного листа передается перед началом модуля экспертом конкурсанту в бумажном виде. Пример задания приведен в Приложении 1.

Модуль D. Работа при проведении технологического «окна»

Конкурсанту необходимо обеспечить безопасность движения и организовать работу в условиях проведения технологического «окна», включая проверку соответствия записей в журнале формы ДУ-46, организацию ограждения места работ в соответствии с требованиями нормативной документации ОАО «РЖД» при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств, проверку исправности устройств СЦБ после окончания работ, оформление всех необходимых записей в журнале формы ДУ-46.

Перед выполнением модуля эксперт сообщает конкурсанту описание двух ситуаций в виде специальных карт-заданий. Конкурсант по каждой из предложенных ситуаций принимает решение о проведении «окна», оформляет записи в журнале формы ДУ-46.

Конкурсант сам распределяет время, которое он отводит на подготовку и ответы на каждую ситуацию.

Модуль Е. Обеспечение безопасности движения

Перед выполнением модуля эксперт сообщает конкурсному описанию двух ситуаций в виде специальных карт-заданий.

В первой ситуации конкурсному необходимо выполнить необходимые действия при возникновении нарушений безопасности движения, в результате которых был причинен вред окружающей среде, подвижному составу и иному имуществу физических или юридических лиц (обнаруженный коммерческий брак, взрез стрелочного перевода, механическое повреждение вагонов с опасным грузом), включая оповещение причастных о возникновении события, принятие решения о дальнейшем роспуске, оформление необходимых документов согласно требованиям нормативной документации ОАО «РЖД».

Во второй ситуации конкурсному необходимо принять решение о выставлении специального подвижного состава, указанного в карточке задания, в формируемые поезда в соответствии с требованиями нормативной документации ОАО «РЖД», позволяющее обеспечить безопасность движения.

Конкурсанты в свободном порядке выбирают порядок и время, которое они отводят на подготовку и ответы на каждую ситуацию. Все описания ситуаций являются секретными.

Модуль F. Выполнение кейса «Охрана труда»

Конкурсант проводит необходимые мероприятия по оказанию первой помощи в ситуации с помощью тренажера или инсценировки.

Конкурсант проводит необходимые мероприятия по оказанию первой помощи в ситуации с помощью тренажера и/или инсценировки.

Участнику необходимо оказать первую помощь пострадавшему (пострадавшим). Вид травмы (перелом, кровотечение, ожог, электротравма, обморок, обморожение) и ситуация сообщаются экспертом конкурсному непосредственно перед выполнением модуля в печатном виде.

Конкурсант в зависимости от задания должен продемонстрировать действия при: освобождении от действия травмирующего фактора, которые должны быть

проведены до выполнения комплекса мероприятий на тренажере (при инсценировке) по оказанию первой помощи.

Аптечка первой помощи комплектуется из материалов медицинского назначения, предоставляемых конкурсанту перед выполнением модуля.

1) Пожарная безопасность

Конкурсанту необходимо предпринять необходимые действия по оповещению, эвакуации, а также определить тип огнетушителя, соответствие его предъявляемым требованиям, продемонстрировать порядок его применения в зависимости от объекта возгорания.

В зависимости от предложенной ситуации конкурсанту необходимо предпринять необходимые действия по оповещению, эвакуации, а также определить тип огнетушителя, соответствие его предъявляемым требованиям, продемонстрировать порядок их применения в зависимости от объекта возгорания.

2) Электробезопасность

Участнику необходимо предпринять необходимые действия в соответствии с требованиями по охране труда для выявления потенциальной опасности поражения электрическим током.

В зависимости от предложенной ситуации конкурсанту необходимо предпринять необходимые действия по выходу из зоны поражения тока, выключения электроприборов, оказания первой помощи пострадавшему.

Описание ситуации сообщается конкурсанту непосредственно перед выполнением модуля в печатном виде.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ.

Критерий		Баллы		
		Судейские аспекты	Объективная оценка	Общая оценка
A	Выполнение должностных обязанностей по организации движения поездов при нормальной работе устройств СЦБ	-	16	16
B	Выполнение должностных обязанностей по организации движения поездов при нестандартных ситуациях и нарушении работы устройств СЦБ	-	32	32
C	Формирование поездов в соответствии с планом формирования	-	20	20
D	Работа при проведении технологического «окна»	-	13	13
E	Обеспечение безопасности движения	-	12	12
F	Выполнение кейса «Охрана труда»	-	7	7
Итого		-	100	100

6. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ.

Приложение 1

Во время расформирования отцепа №15 с разборочного состава №2438 (8500 000 8302) механик СЦБ при проведении осмотра напольных устройств передал информацию о сдвиге груза в вагонах, расположенных на путях №28,27. Вашей задачей является беспрепятственное окончание роспуска разборочного состава №2438, обеспечение безопасности и сохранности перевозимого груза. Схема о наличии вагонов на спускной части горки и сортировочный лист на разборочный состав №2438 приложены к заданию.

Свои действия по выбору рационального решения опишите в свободных полях ниже, ответ обоснуйте.

Итоговый роспуск разборочного состава №2438 (8500 000 8302)									
№№	Отцеп	Путь	Вагонов	V, км/ч	Vmax	Vmin	КЗП, м	Вес	
1	1	21	5	7,5	7,3	6	990	Т	
2	2	17	2	6,6	6,6	5,3	300	Т	
3	4	21	1	9,1	9,5	8,1	930	ОТ	
4	8	28	3	11,2	9,6	8,2	420	Л	
5	10	28	1	11	11	9,7	390	Л	
6	13	12	1	5,4	7,1	5,7	60	Л	

Таблица 1. Скорость выхода вагонов с АРМ ОСГ

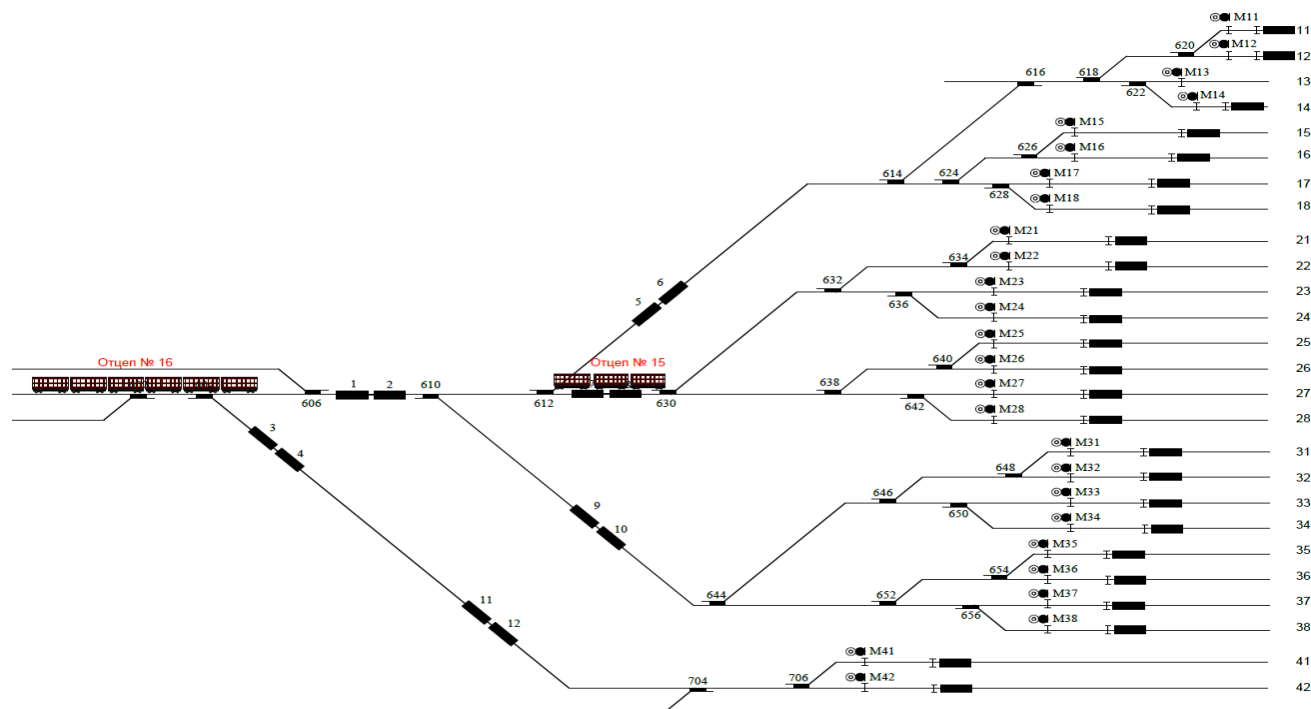


Рисунок 1. Схема спускной части сортировочной горки.

Сортировочный лист

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ РОСПУСКА В ПАРК С СО СТОРОНЫ ОСНОВНОЙ ГОРКИ 2438 8500 000 8302 02 10 06/07 3531 H0000 12345678				
01	21	5	445 ОХР ЛВ	44619823
02	17	2	180	44608932
03	18	3	0 НВ	52223451
04	21	1	92	52232450
05	12	7	0	52245450
06	12	1	89 ОХР ЛВ	92223455
07	12	3	0	92233453
08	28	3	0	92283452
09	41	7	0	92263451
10	28	2	0	29685690
11	16	1	0	61234528
12	18	2	0	29173824
13	21	2	0	23416171
14	32	1	0	54352672
15	28	3	0	43434521
16	27	6	0	23453272
17	26	1	0	21412361
18	25	3	0	51252662
19	23	3	0	34534627
20	24	7	0	23479300

Поле для ответа №1.

Действия ДСПГ и ОСГ с отцепами на спускной части горки

Поле для ответа №1.

*Действия ДСПГ и ОСГ при получении данной информации от механика СЦБ
(необходимо указать все действия для обеспечения бесперебойной работы
сортировочной горки)*