

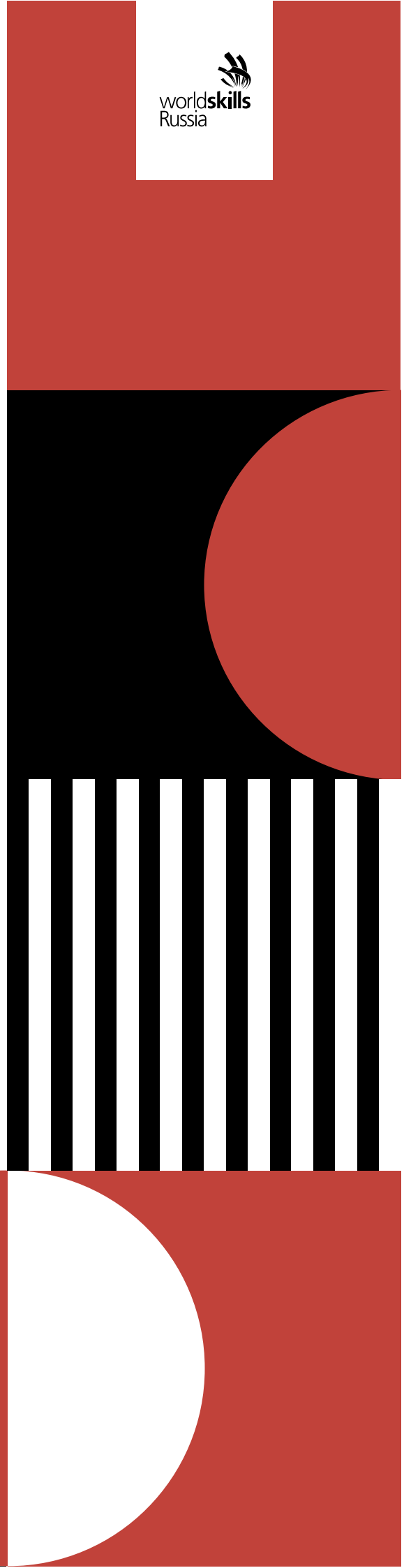
ТИПОВОЕ КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

ДЛЯ КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА
ЧЕМПИОНАТНОГО ЦИКЛА 2022 ГОДА

КОМПЕТЕНЦИИ

«УПРАВЛЕНИЕ ВИЛОЧНЫМ
ПОГРУЗЧИКОМ»

ДЛЯ ОСНОВНОЙ ВОЗРАСТНОЙ
КАТЕГОРИИ
18-49 ЛЕТ



Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Форма участия в конкурсе:	3
2. Общее время на выполнение задания:	3
3. Задание для конкурса	3
4. Модули задания и необходимое время	4
5. Критерии оценки.	12
6. Приложения к заданию.	13

1. **ФОРМА УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ:** Индивидуальный конкурс
2. **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ:** 6 ч.
3. **ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА**

Содержанием конкурсного задания являются практические работы: по подготовке вилочного погрузчика к началу работ, скоростному маневрированию, выполнению погрузо-разгрузочных работ на подготовленной площадке, транспортировке различного типа грузов, практические работы по навыкам управления вилочным погрузчиком, а также оказание первой медицинской помощи. Теоретическая часть включает в себя задание на действие в нестандартных и аварийных ситуациях.

До начала конкурса каждый участник должен быть ознакомлен с Инструкцией по охране труда для водителя вилочного погрузчика ИОТ-ГМС ДМС-025-2021 самостоятельно, а также соблюдать требования данной Инструкции во время выполнения практических заданий на всем протяжении конкурса.

Последовательность выполнения модулей конкурсного задания определяется результатами жеребьевки среди участников конкурса.

При прохождении модулей В, С, D, Е участникам конкурса дается только одна попытка на прохождение модуля.

Задания в модулях не повторяются.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может. Задание считается выполненным, если все модули сделаны в основное время, в полном объёме и вилочный погрузчик находится в рабочем состоянии.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране труда к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране труда, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Наименование модуля		Соревновательный день (C1, C2, C3)	Время на задание, мин
A	Подготовка техники к выполнению задания	C1	40
B	Скоростное маневрирование на площадке	C1	50
C	Выполнение погрузо-разгрузочных работ	C2	45
D	Транспортировка разного типа грузов	C2	45
E	Управления вилочным погрузчиком	Прохождение участка с препятствиями (с мячом)	25
		Прохождение участка с препятствиями (с кабельным барабаном)	25
		Прохождение участка с препятствиями (с железными кольцами)	25
		Прохождение участка с препятствиями (с паллетами)	25
		Прохождение участка с препятствиями (с кубиками)	20
F	Действия в нестандартных и аварийных ситуациях	C3	60

Модуль А: Подготовка техники к выполнению задания

Оборудование: вилочный погрузчик

Перед началом работ квалифицированный эксперт проводит предсменный инструктаж для всех конкурсантов с записью в журнале предсменных инструктажей. Время на инструктаж составляет 5 минут на всех конкурсантов конкурса и входит в общее время модуля А. После прохождения инструктажа

квалифицированный эксперт выдает участникам средства индивидуальной защиты и напечатанную форму «Листка отчета участника» (Приложение 1) для фиксации выявленных неисправностей вилочного погрузчика. После прохождения инструктажа и получения СИЗ, конкурсант может приступить к подготовке вилочного погрузчика к выполнению работ.

Конкурсанту необходимо:

1. Ознакомиться с техническим паспортом машины, руководством по эксплуатации вилочного погрузчика. Данные документы будут находиться в кабине погрузчика.

2. Выполнить полный обход погрузчика, осматривая площадку на наличие предметов, которые могут стать причиной аварии: препятствия, близлежащие предметы, которые надо объехать при выезде.

3. Проверить в погрузчике:

общее состояние и чистоту перед тем, как сесть на погрузчик;

наличие огнетушителя (наличие даты поверки);

уровень масла в двигателе и в автоматической коробке переключения передач, уровень жидкости в гидросистеме управления;

утечку жидкости (пятна под погрузчиком на площадке или подтеки на шлангах);

степень зарядки аккумуляторной батареи тестером;

состояние шин (изношенность протектора);

давление в шинах;

состояние грузозахватных механизмов (состояние каретки, состояние цепи);

шланги (надежно закреплены, не изношены и не перегибаются).

По окончании проверки произвести запуск двигателя.

4. Опробовать в погрузчике:

ножной тормоз (плавная остановка вилочного погрузчика);

стояночный тормоз (должен удерживать при небольшом ускорении);

тормоз присутствия оператора (вилочный погрузчик должен останавливаться, когда водитель поднимается с сиденья);

переднюю панель управления (все лампочки и измерительные приборы должны работать);

звуковой сигнал;

фары, фонари;

рулевое управление (двигается плавно);

подъемные механизмы (необходимо поднять вилы на максимальную высоту, полностью опустить вилы, подвигать вправо, влево);

механизм наклона (двигается плавно, фиксируется, необходимо наклонить мачту максимально вперед, затем наклонить назад, убедиться в плавной работе).

После проведения упомянутых выше проверок необходимо выявить неисправности, посторонние шумы. Проверить цилиндры и шланги на наличие утечек.

Все выявленные неисправности необходимо зафиксировать в «Листке отчета участника» (Приложение 1) и по возможности устранить.

Точка СТОП: В случае невозможности устранения неисправности, конкурсант должен сообщить эксперту. Эксперт должен остановить рабочее время соответствующего конкурсанта до момента решения проблемы.

По завершению времени, отведенного на модуль А, участник сдает «Листок отчета участника» (Приложение 1) эксперту. Только после этого Участник допускается к выполнению следующего модуля.

Модуль В: Скоростное маневрирование на площадке.

Задача участника: перед началом выполнения модуля конкурсант проводит предварительный осмотр вилочного погрузчика. Далее ему необходимо занять место в кабине вилочного погрузчика и, как только конкурсант будет готов к началу старта, он включает фары, подает звуковой сигнал и начинает движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

От линии старта вилочный погрузчик начинает движение передним ходом, объезжая змейкой 10 вешек, не выходя за границы разметки, затем возвращается к линии старта задним ходом (также по участку «змейка»).

Точка СТОП: при пересечении линии старта после выполнения упражнения эксперт фиксирует время завершения модуля в специальном бланке.

Модуль С: Выполнение погрузо-разгрузочных работ

Задача участника: конкурсанту необходимо выполнить маневрирование на вилочном погрузчике на участке с выполнением упражнений по подъему, перемещению и установке груза (паллет с бочкой). Общая длина участка составляет 40 м.

Перед началом выполнения модуля конкурсант проводит предварительный осмотр вилочного погрузчика. Далее ему необходимо занять место в кабине вилочного погрузчика и, как только конкурсант будет готов к началу старта, он включает фары, подает звуковой сигнал и начинает движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

Участник должен начать движение и выполнить следующее упражнение: произвести выгрузку груза (паллет с бочкой) из первого автомобиля вилочным захватом, после чего переместить груз для загрузки во второй автомобиль, пройдя через полосу препятствий, подготовленную организаторами конкурса. После полной погрузки груза во второй автомобиль Участник возвращается по тому же маршруту движения к линии старта и пересекает ее.

Точка СТОП: при пересечении линии старта после выполнения упражнения эксперт фиксирует время завершения модуля в специальном бланке.

Модуль D: Транспортировка груза

Задача участника: перед началом выполнения модуля конкурсант проводит предварительный осмотр вилочного погрузчика. Далее ему необходимо занять место в кабине вилочного погрузчика и, как только конкурсант будет готов к началу старта, он включает фары, подает звуковой сигнал и начинает движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

На подготовленной организаторами конкурса площадке расположен груз (коробки) с различной кодовой маркировкой. Эксперт выдает участнику карточку, на которой изображена схема группировки груза относительно его маркировки. Схема для всех участников конкурса одинаковая. Далее участник должен начать движение и выполнить следующее упражнение: в соответствии со схемой группировки груза относительно его маркировки, выданной на карточке, ему необходимо перевезти и сгруппировать расположенный хаотично на площадке груз (коробки) в установленном месте. Окончанием модуля будет считаться звуковой сигнал, подаваемый водителем погрузчика по завершению группировки груза.

Точка СТОП: после получения звукового сигнала, эксперт фиксирует время финиша (завершения модуля) в специальном бланке.

Модуль Е: Управление вилочным погрузчиком

В данном модуле участникам необходимо управлять вилочным погрузчиком на площадке с различными препятствиями. Перед началом выполнения модуля конкурсант проводит предварительный осмотр вилочного погрузчика.

Е1 Прохождение участка с препятствиями (с мячом)

Задача участника: захватить вилами погрузчика мяч со стойки и переложить на другую такую же стойку, закрепленную на поддоне, не уронив его.

Участнику необходимо занять место в кабине погрузчика. Перед началом движения участник должен включить свет фар, подать звуковой сигнал и начать движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

Участник должен начать движение на погрузчике и выполнить следующее упражнение: захватить вилами погрузчика мяч со стойки, и переложить на другую стойку, закрепленную на поддоне, не уронив его. После установки мяча на стойку, поднять поддон с мячом и проехать с ним по подготовленной организаторами конкурса траектории, не уронив его во время передвижения. Завершением модуля считает пресечение линии финиша.

Точка СТОП: при пересечении линии финиша эксперт фиксирует время завершения подмодуля E1 в специальном бланке.

E2 Прохождение участка с препятствиями (с кабельным барабаном)

Задача участника: захватить вилами погрузчика кабельный барабан и надеть на горизонтальный шток, не уронив его.

Участнику необходимо подать звуковой сигнал и начать движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

Участник должен начать движение на погрузчике и выполнить следующее упражнение: захватить вилами погрузчика кабельный барабан и надеть его на горизонтальный шток, не уронив. Окончанием модуля будет считаться звуковой сигнал, подаваемый водителем погрузчика по завершению выполнения задания.

Точка СТОП: после получения звукового сигнала, эксперт фиксирует время финиша (завершения подмодуля E2) в специальном бланке.

E3 Прохождение участка с препятствиями (с железными кольцами)

Задача участника: захватить вилами погрузчика железное кольцо с одного крюка и надеть на другой крюк, не уронив его.

Участнику необходимо подать звуковой сигнал и начать движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

Участник должен начать движение на погрузчике и выполнить следующее упражнение: захватить вилами погрузчика железное кольцо и надеть на крюк, не уронив его. Окончанием модуля будет считаться звуковой сигнал, подаваемый водителем погрузчика по завершению выполнения задания.

Точка СТОП: после получения звукового сигнала, эксперт фиксирует время финиша (завершения подмодуля E3) в специальном бланке.

E4 Прохождение участка с препятствиями (с паллетами)

Задача участника: вилами погрузчика сложить в одну колонну пустые паллеты, разбросанные хаотично, в количестве 10 шт. и перевести через рамку с

ограничением габаритов по высоте и ширине, не уронив сложенную конструкцию к установленному месту выгрузки.

Участнику необходимо подать звуковой сигнал и начать движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

Участник должен начать движение на погрузчике и выполнить следующее упражнение: захватить вилами погрузчика паллеты, переместить груз через рамку к месту выгрузки, не нарушив установленных габаритов. Окончанием модуля будет считаться звуковой сигнал, подаваемый водителем погрузчика по завершению выполнения задания.

Точка СТОП: после получения звукового сигнала, эксперт фиксирует время финиша (завершения подмодуля E4) в специальном бланке.

E5 Прохождение участка с препятствиями (с кубиками)

Перед началом данного модуля эксперт выдает участнику изображение на карточке со схемой расположения кубиков. Изображение является общим для всех участников.

Задача участника: вилами погрузчика сложить из хаотично разбросанных кубиков изображение на карточке, полученное от эксперта.

Участнику необходимо подать звуковой сигнал и начать движение.

Эксперт фиксирует время старта в специальном бланке.

Участник должен начать движение на погрузчике и выполнить следующее упражнение: захватить вилами погрузчика кубик, переместить груз в установленное место для создания единого изображения. Окончанием модуля будет считаться звуковой сигнал, подаваемый водителем погрузчика по завершению выполнения задания.

Точка СТОП: после получения звукового сигнала, эксперт фиксирует время финиша (завершения подмодуля E5) в специальном бланке.

Модуль F: Действия в нестандартных и аварийных ситуациях

Задание в модуле фиксируется в виде кейса. Кейс выдается на карточках (первая карточка «Действие в аварийной ситуации», вторая карточка «Травма при выполнении работ») экспертом каждому участнику лично (ситуация для всех участников одинаковая). Во время решения кейсов на площадке присутствует только один участник во избежание распространения ответов среди участников конкурса.

По завершению модуля карточки возвращаются участниками обратно эксперту.

Задание включает в себя 2 блока:

1. Действия в аварийной ситуации.

На подготовку ответа к данному заданию Участнику дается 15 минут, 10 минут дается для ответа эксперту и 5 минут дается на возможность эксперту задать вопрос.

Задача участника: необходимо пошагово рассказать о мерах, принимаемых при нестандартной аварийной ситуации.

2. Травма при выполнении работ.

На выполнение данного задания Участнику отводится 30 минут, 25 минут дается на ответ конкурсанта и 5 минут дается на возможность эксперту задать вопрос.

Задача участника: необходимо рассказать о мерах, принимаемых в конкретной ситуации. А также оказать работнику первую медицинскую помощь (на примере тренажера «Гоша»).

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ.

Критерий		Баллы		
		Судейские аспекты	Объективная оценка	Общая оценка
A	Подготовка техники к выполнению задания	0,0	21,0	21,0
B	Скоростное маневрирование на площадке	0,0	6,5	6,5
C	Выполнение погрузо-разгрузочных работ	0,0	19,5	19,5
D	Транспортировка разного типа грузов	0,0	15,5	15,5
E	Управление вилочным погрузчиком	1,7	13,8	15,5
F	Действия в нестандартных и аварийных ситуациях	5,0	17,0	22,0
Итого		6,7	93,3	100

6. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ.

Приложение 1

Листок отчета участника

№ п/п	Наименование неисправности	Расположение неисправности	Последовательность действий для устранения неисправности
1			
2			
3			
4			
5			
...			